

Caractéristiques techniques
France

| Modèle | TIVOLI | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|---|-----------|--|------------------------|---|-----------------|--|
| | G12DTF | | | G15DTF | | | D16DTF | | | |
| Motorisation | 4 Portes - 5 Places | | | | | | | | | |
| Carrosserie | | | | | | | | | | |
| Version | 2WD M/T | 2WD M/T | 4WD M/T | 4WD A/T | 2WD A/T | 2WD M/T | 4WD M/T | 4WD A/T | 2WD A/T | |
| Moteur | | | | | | | | | | |
| Carburant | Essence | | | | | Diesel | | | | |
| Cylindres | 3 en ligne | | | 4 en ligne | | | | | | |
| Alimentation | Injection directe | | | | | Injection directe - Rampe Commune | | | | |
| Suralimentation | Turbo EWGA water cooled | | | | | Turbo à Géométrie Variable | | | | |
| Cylindrée (cm ³) | 1197 | | | 1497 | | | 1597 | | | |
| Alésage x Course (mm) | 76 X 88 | | | 76 X 82.5 | | | 76 X 88 | | | |
| Puissance maxi kW (ch CEE) | 94 / (128) | | | 120 / (163) | | | 100 / (136) | | | |
| Régime de puissance maxi (tr/mn) | 5000 | | | 5000~5500 | | | 3400~4000 | | | |
| Couple maxi Nm à tr/mn (BVA) | 230 de 1750~3500 | | | 280 de 1500~4000 (260) | | | 300 (324) de 1500~2500 | | | |
| Puissance administrative (CV) | 7 | | | 9 | | | 7 | | | |
| Vitesse maximale (km/h sur circuit) | 181 | | | 175 | | | 175 | | 172 | |
| Transmission | | | | | | | | | | |
| Type | Manuelle | | | Automatique | | | Manuelle | | Automatique | |
| Nombre de rapports | | | | 6 | | | | | | |
| 1ère | 3,750 | | 3.538 | 4,459 | | 3.538 | 4,188 | | 4,188 | |
| 2ème | 2,045 | | 1.913 | 2,508 | | 1.913 | 2,416 | | 2,416 | |
| 3ème | 1,200 | | 1.152 | 1,556 | | 1.152 | 1,556 | | 1,556 | |
| 4ème | 0,875 | | 0.829 | 1,142 | | 0.829 | 1,153 | | 1,153 | |
| 5ème | 0,733 | | 0.689 | 0,851 | | 0.689 | 0,852 | | 0,852 | |
| 6ème | 0,609 | | 0.587 | 0,672 | | 0.587 | 0,673 | | 0,673 | |
| Marche arrière | 2,833 | | 3.000 | 3,185 | | 3.000 | 3,203 | | 3,203 | |
| Roues motrices | Avant | | | Avant & Arrière | | | Avant | | Avant & Arrière | |
| Consommations (l/100 km) selon Directive 715/2007*2018/1832DGEURO6 | | | | | | | | | | |
| Numéro de Réception CE | e9*2007/46*6294*12 | | | | | | | | | |
| Norme Antipollution (Diesel) | EURO 6d-Temp (LNT & CDPF - SCR AdBlue®) | | | | | | | | | |
| Capacité du Réservoir (en litres) | 50 | | | | | 47 | | | | |
| Type Variante Version | AA2LIAC43 | AA2LIAC44 | AY2LAYA12 | AYTLCYA12 | AYTLDYA22 | AY2LBYA22 | AU2LEUB12 | AUTLGUB11 | AUTLHUB31 | AU2LFUB32 |
| Phase LOW | 8,179 | 8,341 | 9,037 | 9,857 | 11,365 | 10,642 | 6,243 | 7,591 | 9,327 | 7,407 |
| Phase MID | 6,399 | 6,437 | 7,023 | 7,705 | 8,549 | 7,795 | 5,364 | 6,218 | 6,961 | 6,042 |
| Phase HIGH | 5,759 | 5,975 | 6,560 | 7,030 | 7,619 | 7,113 | 4,993 | 5,708 | 5,891 | 5,238 |
| Phase EXTRA-HIGH | 7,319 | 7,666 | 8,073 | 8,444 | 8,990 | 8,687 | 6,372 | 6,899 | 7,278 | 6,612 |
| Combinée | 6,766 | 6,984 | 7,521 | 8,045 | 8,794 | 8,280 | 5,724 | 5,485 | 7,059 | 6,178 |
| Emissions de CO2 (g/km) NEDC (suivant équipement) | 130 | 135 | 147 | 160 | 170 | 158 | 127 | 148 | 163 | 136 |
| Emissions de CO2 (g/km) WLTP (suivant équipement) | 153 | 158 | 171 | 182 | 199 | 188 | 150 | 170 | 185 | 162 |
| Direction | | | | | | | | | | |
| Type | Assistée Electrique à Crémaillère asservie à la vitesse | | | | | | | | | |
| Rayon de braquage minimum (m) | 5,3 | | | | | | | | | |
| Freinage | | | | | | | | | | |
| Essieu Avant | Disques ventilés | | | | | | | | | |
| Essieu Arrière | Disques | | | | | | | | | |
| Suspensions | | | | | | | | | | |
| Avant | Indépendante de type Mc Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice | | | | | | | | | |
| Arrière | Barre de Torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz | | | Indépendante de type Multi-bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice | | Barre de Torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz | | Indépendante de type Multi-bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice | | Barre de Torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz |
| Pneumatiques | | | | | | | | | | |
| Jantes (selon finition) | 6.0Jx16 | | | 6.0Jx16 ou 6.5Jx18 | | | | | | |
| Masses (kg) | | | | | | | | | | |
| Poids à vide national | 1 294 | | 1 300 | 1 390 | 1 445 | 1 335 | 1 390 | 1 480 | 1 525 | 1 425 |
| Masse à vide en ordre de marche (Conducteur inclus) | 1 369 | | 1 375 | 1 465 | 1 520 | 1 410 | 1 465 | 1 555 | 1 600 | 1 500 |
| P.T.A.C. | 1 745 | | 1 850 | 1 930 | 1 990 | 1 880 | 1 960 | 2 050 | 2 080 | 1 980 |
| P.T.R.A. | 2 745 | | 2 850 | 2 930 | 2 990 | 2 880 | 3 460 | 3 550 | 3 580 | 3 480 |
| Poids de remorque sans frein | | | | 500 | | | 500 | | | |
| Poids de remorque avec frein | | | | 1000 | | | 1 500 | | | |
| Charge utile totale | 451 | | 550 | 540 | 545 | 545 | 570 | 570 | 555 | 555 |
| Dimensions extérieures (mm) | | | | | | | | | | |
| Longueur | 4225 | | | | | | | | | |
| Largeur hors tout | 1810 | | | | | | | | | |
| Hauteur (avec barres de toit) | 1613 (1621) | | | | | | | | | |
| Empattement | 2600 | | | | | | | | | |
| Porte à faux avant / arrière | 880 / 745 | | | | | | | | | |
| Voie avant / arrière | 1555 | | | | | | | | | |
| Volumes de chargement (en litres) | | | | | | | | | | |
| Configuration 5 sièges | 423 | | | 327 | | | 423 | | 327 | 423 |
| Capacités de franchissement | | | | | | | | | | |
| Angle d'attaque (°) | | | | 17,5 | | | | | | 18,0 |
| Angle de sortie ou de fuite (°) | | | | 27,5 | | | | | | 27,0 |
| Angle de rampe (°) | | | | 17,0 | | | | | | 14,0 |